

UMOWA NR: /2018

zawarta w dniu ..... pomiędzy:

**Gminą Miasto Szczecin** z siedzibą w Szczecinie, adres: Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, NIP: 8510309410 - Pałacem Młodzieży- Pomorskim Centrum Edukacji, al. Piastów 7 (Płatnik) reprezentowanym przez: ELWIRĘ REWCIO – Dyrektora Pałacu Młodzieży – Pomorskiego Centrum Edukacji w Szczecinie działającą na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecina, Nr WO-I.0052.1.500.2017.KB z dnia 01.09.2017 r., zwanej dalej „**ZAMAWIAJĄCYM**”,

a

..... z siedzibą w ....., adres: ul. ....  
KRS: ..... Regon ..... NIP ..... reprezentowana  
przez:.....

zwanym dalej „**ARMATOREM**”.

Podstawa prawna:

Niniejsza umowa zostaje zawarta z wykonawcą wyłonionym na podstawie art. 138o ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późniejszymi zmianami).

**Preambuła**

Strony zgodnie oświadczają, że celem zawarcia niniejszej umowy jest czarter żaglowca ..... i organizacja usług uzupełniających - szkolenia żeglarskiego na jego pokładzie dla uczestników projektu p.n. „Na szlaku wielkich wypraw” w ramach zadania „Szlakiem Miast Partnerskich Miasta Szczecin” (zwanego dalej Projektem).

**§ 1**

**Przedmiot umowy**

1. Na mocy niniejszej umowy Zamawiający:
  - 1) czarteruje od Armatora żaglowiec ..... (w treści umowy nazwany **Żaglowcem**) w celu organizacji czterech etapów rejsów dla uczestników projektu „Na szlaku wielkich wypraw” w ramach zadania „Szlakiem Miast Partnerskich Miasta Szczecin”;
  - 2) zobowiązuje Armatora do organizacji rejsów szkoleniowych wraz ze szkoleniem edukacyjnym z zakresu żeglarstwa dla uczestników Projektu na pokładzie Żaglowca trakcie czterech etapów rejsów.
2. Armator ponosi pełną odpowiedzialność za wykonanie przedmiotu umowy, łącznie z odpowiedzialnością za szkody powstałe w wyniku realizowania niniejszej umowy.
3. Czarter żaglowca rozpocznie i zakończy się w Szczecinie, a przebieg rejsu podzielony będzie na następujące etapy:
  - 1) I etap na trasie Szczecin – Kłajpeda – Gdańsk, w dniach 23.06 – 04.07.2018 r.;
  - 2) II etap na trasie Gdańsk – Bremerhaven – Esbjerg, w dniach 09–20.07.2018 r.;
  - 3) III etap na trasie Rostock – Lubecka – Arhus, w dniach 13–22.08.2018 r.;
  - 4) IV etap na trasie Arhus– Malmö – Greifswald – Szczecin, w dniach 22.08.- 01.09.2018 r.;
4. Odwiedzane porty i miasta na trasie rejsu:
  - 1) w I etapie zawinięcie do Kłajpedy, w dniach 27 - 28.06.2018 r.;
  - 2) w II etapie zawinięcie do Bremerhaven, w dniach 16-17.07.2018 r.;
  - 3) w III etapie zawinięcie do Lubecki, w dniach 15–16.08.2018 r.;
  - 4) w IV etapie zawinięcie do Malmö w dniach 24-25.08.2018 r. oraz Greifswaldu w dniach 28-29.08.2018 r.

5. Koszty związane z opłatami ubezpieczeniowymi, o których mowa w niniejszej umowie, opłaty portowe, pilotażowe, paliwo oraz inne niezbędne opłaty konieczne dla zgodnego z umową przeprowadzenia rejsu związane z eksploatacją jednostki pływającej, także te, których nie można było przewidzieć w czasie zawierania umowy, ponosi w całości Armator.
6. Ryzyko utraty i uszkodzenia Żaglowca i jego wyposażenia obciąża Armatora.

## § 2 Obowiązki Armatora

1. Armator zapewni miejsca na Żaglowcu dla członków załogi Zamawiającego:
  - 1) na trasie Szczecin – Kłajpeda – Gdańsk, w dniach 23.06 – 04.07.2018 r. – 30 miejsc;
  - 2) na trasie Gdańsk – Bremerhaven – Esbjerg, w dniach 09–20.07.2018 r. – 30 miejsc;
  - 3) na trasie Rostock – Lubecka – Arhus, w dniach 13–22.08.2018 r. – 30 miejsc;
  - 4) trasie Arhus – Malmö – Greifswald - Szczecin, w dniach 22.08. - 01.09.2018 r. – 30 miejsc.
2. Armator organizuje zaokrętowanie i wyokrętowanie, wg następujących terminów:
  - 1) w Szczecinie – zaokrętowanie 30 osób – w dniu 23 czerwca 2018 r. o godz. 11.00;
  - 2) w Gdańsku – wyokrętowanie 30 osób – w dniu 04 lipca 2018 r. do godz. 14.00;
  - 3) w Gdańsku – zaokrętowanie 30 osób – w dniu 09 lipca 2018 r. o godz. 12.00;
  - 4) w Esbjerg – wyokrętowanie 30 osób – w dniu 20 lipca 2018 r. do godz. 14.00;
  - 5) w Rostocku – zaokrętowanie 30 osób – w dniu 13 sierpnia 2018 r. o godz. 12.00;
  - 6) w Aarhus – wymiana załóg (etap III i IV) – w dniu 22 sierpnia 2018 r. do godz. 14.00;
  - 7) w Szczecinie – wyokrętowanie 30 osób – w dniu 01 września 2018 r. do godz. 17.00.
3. Armator jest zobowiązany przygotować Żaglowiec do przyjęcia na pokład uczestników I etapu rejsu „Szlakiem Miast Partnerskich Miasta Szczecin” najpóźniej w dniu 23 czerwca 2018 r. o godz. 11.00 w Szczecinie.
4. Armator zobowiązany jest do ponoszenia kosztów opłat portowych na trasie rejsów oraz w portach odwiedzanych.
5. Armator zobowiązany jest zapewnić w pełni sprawny i bez wad technicznych Żaglowiec, zdolny do żeglugi, należycie wyposażony i przystosowany do celów przewidzianych umową, który jest wyposażony w indywidualne środki ratunkowe dla załogi (w liczbie odpowiadającej liczbie członków załogi stałej oraz załogi zmiennej - uczestników rejsu);
6. Armator zobowiązany jest zapewnić Żaglowiec wyposażony w komplet aktualnych map i pomocy nawigacyjnych na obszar Europy Północnej - Basenu Morza Bałtyckiego;
7. Armator zobowiązany jest zapewnić Żaglowiec wyposażony w łączność radiową i satelitarną, oraz łączność ze służbami ratunkowymi;
8. Armator zobowiązuje się zapewnić Żaglowiec, który posiada do 30 miejsc załogowych dla uczestników rejsu (nie licząc miejsc załogi stałej niezbędnej do prowadzenia jednostki);
9. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust.1 umowy Armator zobowiązuje się, że każdy uczestnik rejsu będzie miał zapewnione:
  - 1) zaokrętowanie (kojowe);
  - 2) wyżywienie - 3 pełnowartościowe posiłki dziennie oraz całodobowy nieograniczony dostęp do wody mineralnej, kawy i herbaty;
10. Armator, uwzględniając różnice kulturowe i religijne oraz czas trwania i charakter podróży morskiej, jest zobowiązany zapewnić uczestnikom wyżywienie o odpowiedniej jakości o dobowej wartości kalorycznej nie mniejszej niż 2.400 kcal na osobę w ciągu doby.
11. W dniach zaokrętowania i wyokrętowania oraz wymiany załóg o których mowa w § 2 ust. 2 należy zapewnić wyżywienie na pokładzie Żaglowca zarówno załodze schodzącej (tj. śniadanie i obiad), jak i wchodzącej (tj. obiad, kolacja), a załodze schodzącej dodatkowo suchy prowiant wraz z napojem o minimalnej pojemności 500 ml;
12. Armator zobowiązuje się zapewnić stałą opiekę medyczną tj. obecność lekarza na pokładzie w czasie trwania każdego z etapów rejsu.
13. Armator zobowiązany jest do zapoznania członków załogi Zamawiającego z zasadami bezpieczeństwa i higieny podczas pobytu na jednostce pływającej niezwłocznie po zaokrętowaniu.

14. Armator zapewnia dla uczestników rejsu i członków załogi Zamawiającego ubezpieczenie NW, NNW, ASS, KL za granicą przy minimalnej sumie ubezpieczenia 50 000 PLN (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych) na czas trwania rejsów.
15. Armator zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie niższą niż 1.000.000 PLN (słownie: jeden milion złotych). Polisa musi obejmować pełen okres realizacji umowy.
16. Armator zapewnia, że Żaglowiec posiada ubezpieczenie na wypadek pożaru i innych zagrożeń związanych z żeglugą, w tym na wypadek awarii lub utraty takielunku i innych zdarzeń losowych.
17. Armator zapewnia, że podczas trwania rejsów, w czasie żeglugi jak i w portach, obowiązywać będzie **całkowity i bezwzględny zakaz palenia tytoniu, spożywania alkoholu oraz zażywania środków odurzających przez uczestników** bez względu na wiek **oraz kadrę oficerską i obsługę jednostki** na pokładzie i w portach.
18. Armator zapewnia, że Kapitan Żaglowca będzie posiadał kompetencje, wiedzę, doświadczenie oraz konieczne uprawnienia (ważne certyfikaty) niezbędne do bezpiecznego i zgodnego z wymogami żeglarskimi prowadzenia Żaglowca w czasie rejsu, ponadto, że Kapitan będzie przestrzegać przepisów i regulacji obowiązujących na terenie portów i miejsc pobytu Żaglowca.

### § 3

#### Szkolenia żeglarskie

1. W ramach rejsu Armator zobowiązuje się zorganizować szkolenie żeglarskie przeprowadzone przez doświadczonych instruktorów.
2. Armator zobowiązany jest do zrealizowania podczas wszystkich etapów zaplanowanego rejsu programu szkoleniowego, z zakresu żeglarstwa (budowa żaglowca, podstawowe instalacje, nawigacja i inne), etykiety żeglarskiej i meteorologii, który nawiązuje do wymagań Polskiego Związku Żeglarskiego dotyczących zdobywania i podnoszenia kwalifikacji żeglarskich. Program ten stanowi Załącznik numer 1 do niniejszej umowy. Program musi być przygotowany dla wszystkich uczestników (tj. 120 osób), w liczbie 60 godzin (łącznie we wszystkich etapach, tj. po 15 godzin w każdym).
3. Armator zapewni uczestnikom rejsu dostęp i możliwość korzystania z zaplecza dydaktycznego z wyposażeniem audiowizualnym na min. 20 osób
4. Armator zapewni zadaszenie pokładu podczas organizacji zajęć i spotkań w przypadku złych warunków pogodowych.

### § 4

#### Ustalenia Stron

1. Armator wyraża zgodę, by w czasie rejsu Zamawiający mógł rozwieszać na pokładzie Żaglowca (na wantach, relingach i w innych miejscach) bannery promocyjne Miasta Szczecin, Szczecińskiego Programu Edukacji Wodnej i Żeglarskiej oraz Pałacu Młodzieży – Pomorskiego Centrum Edukacji.
2. Strony zgodnie ustalają, że Zamawiający jest uprawniony do organizacji na pokładzie Żaglowca imprez o charakterze promocyjnym. Termin organizacji tych imprez zostanie uzgodniony z Armatorem drogą komunikacji elektronicznej. Bieżąca koordynacja działań w tym zakresie będzie następować pomiędzy Kapitanem, a Komandorem Rejsu.
3. Strony deklarują udział załogi, uczestników rejsu w imprezach odbywających się w odwiedzanych portach, o ile pozwolą na to obowiązki wynikające z obsługi Żaglowca.
4. Armator zobowiązuje się nie wynajmować lub użyczać bez pisemnej zgody Zamawiającego pokładu jednostki pływającej w celu organizacji spotkań dla osób i firm trzecich w okresie trwania czarteru Żaglowca.
5. Jeśli dojdzie do udostępnienia pokładu Żaglowca za zgodą Zamawiającego to Armator podczas trwania takich spotkań nie ograniczy uczestnikom rejsu dostępu do Żaglowca i możliwości przebywania na nim.
6. Armator zgadza się, by jedna z osób wskazanych przez Zamawiającego pełniła funkcję Komandora Rejsu - przedstawiciela Zamawiającego i uczestników rejsu wobec Kapitana, we wszystkich sprawach programowych i organizacyjnych rejsu. Na wskazanym przez Zamawiającego Komandorze Rejsu ciąży obowiązek ścisłej współpracy z Kapitanem Żaglowca.
7. W trakcie trwania czarteru wszyscy uczestnicy rejsu pn. „Szlakiem Miast Partnerskich Miasta

- Szczecin" będą pełnił obowiązki załogi Żaglowca i będą wykonywali obligatoryjne prace żeglarskie wskazane przez załogę Żaglowca zatrudnioną przez Armatora, w tym prace bosmańskie.
8. Organizacja zajęć i prac żeglarskich leży po stronie Armatora, reprezentowanego na pokładzie Żaglowca przez Kapitana i załogę zatrudnioną przez Armatora.
  9. Uczestnicy rejsów „Szlakiem Miast Partnerskich Miasta Szczecin” są zobowiązani do przestrzegania poleceń załogi statej Żaglowca w zakresie rzeczy osobistych wniesionych na Żaglowiec na czas trwania rejsu, a w szczególności dotyczy to przechowywania i korzystania z ww. rzeczy zarówno podczas prac żeglarskich, jak i wypoczynku.
  10. Armator wyraża zgodę, aby na pokład Żaglowca zostały wniesione i przetransportowane podczas całego rejsu materiały promocyjne podmiotów wskazanych w ust. 1.
  11. Zamawiający jest odpowiedzialny za dostarczenie materiałów promocyjnych na pokład Żaglowca najpóźniej do dnia 23 czerwca 2018 r., oraz odpowiednie zabezpieczenie dostarczonych materiałów w porozumieniu z załogą.
  12. Armator zobowiązuje się w czasie trwania czarteru nie używać jakichkolwiek innych materiałów reklamowych firm i osób trzecich, bez wiedzy i zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
  13. W dniu podpisania niniejszej umowy Armator przekaże Zamawiającemu regulamin obowiązujący na Żaglowcu, w celu zapoznania z nim uczestników rejsów.
  14. Armator nie ponosi odpowiedzialności za bagaż i rzeczy osobiste członków rejsu p.n. „Szlakiem Miast Partnerskich Miasta Szczecin” wniesione na Żaglowiec chyba, że powstała szkoda wynika z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa ze strony Armatora.

## § 5 Obowiązki Zamawiającego

1. Do obowiązków Zamawiającego należy:
  - 1) organizacja i przeprowadzenie naboru uczestników na rejs p.n. „Szlakiem Miast Partnerskich Miasta Szczecin” na poszczególne etapy rejsów, zgodnie z ustalonymi kryteriami przez Urząd Miasta Szczecin. Wśród kryteriów naboru wymagane będzie wykazanie się umiejętnością pływania wpraw oraz poświadczenia braku przeciwwskazań do odbycia rejsu w postaci stosownego zaświadczenia lekarskiego. Brak zaświadczenia może skutkować wykluczeniem uczestnika z rejsu,
  - 2) zawarcie umów z uczestnikami rejsu, w których należy uwzględnić wymogi zdrowotne i umiejętności pływackie, o których mowa w ust. 1, ponadto zobowiązanie uczestników do uczestniczenia we wszystkich pracach na Żaglowcu wynikających z potrzeb eksploatacyjno - nawigacyjnych jednostki. Zalecane jest zawarcie indywidualnych umów ubezpieczenia NNW i kosztów leczenia przez każdego z uczestników,
  - 3) poinformowanie uczestników o obowiązku przestrzegania regulaminu obowiązującego na żaglowcu lub innego dokumentu o podobnym charakterze, o ile występuje,
  - 4) przekazanie Armatorowi listy uczestników najpóźniej do dnia:
    - a) 19 czerwca 2018 r. - uczestnicy I etapu rejsu;
    - b) 5 lipca 2018 r. – uczestnicy II etapu rejsu;
    - c) 9 sierpnia 2018 r. – uczestnicy III etapu rejsu;
    - d) 18 sierpnia 2018 r. – uczestnicy IV etapu rejsu;
  - 5) zabezpieczenie koordynatora i swoich wychowawców płynących w poszczególnych etapach rejsu,
  - 6) przeprowadzenie podstawowego szkolenia żeglarskiego,
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany listy uczestników, jednak nie później niż do 5 dni przed zaokrętowaniem.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany imiennego składu uczestników rejsu, o czym powiadomi Armatora bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 5 dni po terminach wskazanych w ust. 1 pkt. 4.

## § 6 Wynagrodzenie

1. Wartość przedmiotu umowy, określono na kwotę brutto ..... (słownie: .....zł. ).
2. Płatność umownego wynagrodzenia nastąpi przelewem bankowym na rachunek bankowy nr ..... Armatora w 5 ratach:
  - 1) wpłata I raty, nastąpi 7 dni przed rozpoczęciem I etapu rejsu, w wysokości 5% kwoty brutto, o której mowa w ust.1, co stanowi kwotę ..... (słownie: .....złoty);
  - 2) wpłata II raty nastąpi po wykonaniu I etapu rejsu, w wysokości 15% kwoty brutto, o której mowa w ust.1, co stanowi kwotę.....(słownie: .....złoty);
  - 3) wpłata III raty nastąpi po wykonaniu II etapu rejsu, w wysokości 20% kwoty brutto, o której mowa w ust.1, co stanowi kwotę.....(słownie: .....złoty);
  - 4) wpłata IV raty nastąpi po wykonaniu III etapu rejsu, w wysokości 30% kwoty brutto, o której mowa w ust.1, co stanowi kwotę.....(słownie: .....złoty);
  - 5) wpłata V raty, po wykonaniu IV etapu rejsu, w wysokości 30% kwoty brutto, o której mowa w ust.1, co stanowi kwotę ..... (słownie: .....złoty).
3. Raty, o których mowa w ust. 2 będą przekazywane Armatorowi pod warunkiem wykazania przez niego, że wykonał zamówienie w zakresie wartości poprzednio wpłaconych rat.
4. Za datę płatności uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. Faktury wystawiane przez Armatora będą zawierać następujące dane:

**NABYWCA: Gmina Miasto Szczecin**  
**Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, NIP 851-030-94-10**

**PŁATNIK: Pałac Młodzieży - Pomorskie Centrum Edukacji**  
**al. Piastów 7, 70-327 Szczecin**
6. Armator ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku od towarów i usług VAT. W szczególności Armator zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych) spowodowanych:
  - 1) wadliwym wystawieniem faktury VAT;
  - 2) brakiem u Armatora kopii faktury VAT wystawionej na rzecz Zamawiającego;
  - 3) różnymi danymi na oryginale i kopii faktury VAT.

## § 7 Rozwiązanie umowy

1. Rozwiązanie umowy może nastąpić w każdym czasie w drodze porozumienia stron.
2. W razie stwierdzenia przez którąkolwiek ze stron, iż druga strona narusza w sposób rażący postanowienia niniejszej umowy, strona stwierdzająca naruszenie wezwie drugą Stronę do zaprzestania naruszeń. Jeżeli wezwanie będzie bezskuteczne, strona stwierdzająca naruszenie będzie uprawniona do wypowiedzenia umowy lub do odstąpienia od umowy ze skutkiem natychmiastowym.
3. Przez rażące naruszenie postanowień umowy Strony rozumieją również zaniechanie czynności i działań, do których wykonania była zobowiązana.

## § 8 Niewykonanie zobowiązań i kary umowne

1. W przypadku gdy z przyczyn zależnych od Armatora nastąpi zmiana liczby dni poszczególnych etapów rejsu, Zamawiającemu przysługuje prawo do proporcjonalnego pomniejszenia ustalonego wynagrodzenia, w stosunku do liczby dni, o których mowa w § 1 ust. 3.
2. W przypadku niewykonania przez Armatora z jego wyłącznej winy, w całości lub w części, przedmiotu niniejszej umowy określonego w szczególności w § 1 ust.3 oraz w § 2, Zamawiający może obciążyć Armatora karą umowną w wysokości 5% kwoty wynagrodzenia określonego w § 6 ust.1 umowy, za każde takie niewykonanie, przy czym łączna wysokość kar umownych naliczonych w oparciu o niniejszy ustęp nie może przekroczyć 30% kwoty wynagrodzenia określonego w § 6 ust.1 niniejszej umowy.
3. Kary za częściowe niewykonanie przedmiotu umowy, na zasadach określonych w ust. 2 może być naliczana wielokrotnie.

4. Dochodzenie roszczeń na zasadach opisanych w ust. 2 nie wyłącza prawa do żądania zapłaty kar umownych na podstawie innych postanowień umowy.
5. W przypadku zwłoki Armatora w wykonaniu świadczeń, o których mowa w § 1 ust.3 Zamawiający może naliczyć karę umową w wysokości 0,5% kwoty, o której mowa w § 6 ust.1 za każdy dzień zwłoki, przy czym łączna wysokość kar umownych naliczonych w oparciu o niniejszy punkt nie może przekroczyć 10% kwoty wynagrodzenia określonego w § 6 ust.1 umowy.
6. Armator zobowiązuje się do przedstawienia Zamawiającemu najpóźniej w terminie do 31 maja 2018 r. wszelkich dokumentów potwierdzających zdolność Żaglowca do żeglugi.
7. W przypadku stwierdzenia niesprawności technicznej Żaglowca lub jego niezdatności do żeglugi do dnia 31 maja 2018 r., Armator będzie zobowiązany do zapewnienia na koszt własny innego statku żaglowego o zbliżonych parametrach technicznych, którym będzie zobowiązany wykonać przyjęte zobowiązania umowne.
8. Wskazanie Zamawiającemu zastępczego statku żaglowego powinno nastąpić najpóźniej do 11 czerwca 2018 r. i wymaga pisemnej akceptacji Zamawiającego pod rygorem nieważności.
9. W przypadku braku pisemnej akceptacji Zamawiającego dla przedstawionej propozycji zastępczego statku wyrażonej w terminie 3 dni od dnia przedstawienia propozycji lub bezskutecznego upływu terminu, o którym mowa w ust. 9 na złożenie propozycji przez Armatora Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy bez wyznaczania dodatkowego terminu oraz może naliczyć karę umowną w wysokości 300.000 zł brutto, którą Armator jest zobowiązany zapłacić w terminie 14 dni od dnia odstąpienia od umowy.
10. Żadna ze Stron nie będzie ponosić odpowiedzialności za niemożność realizacji całości lub części swoich zobowiązań w związku z wystąpieniem siły wyższej rozumianej, jako zdarzenie zewnętrzne, niezależne od woli stron, np. nagłe załamanie pogodowe, kataklizm, powódź, żałoba itp.
11. Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od kary umownej w przypadku zaistnienia okoliczności usprawiedliwiających opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy, za które Armator nie ponosi odpowiedzialności.
12. Zamawiający ma prawo do potrącenia kary umownej z wynagrodzenia należnego Armatorowi lub zabezpieczenia, wskazanego w § 7, na co Armator wyraża zgodę.
13. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych do wysokości faktycznie poniesionej szkody, jeżeli zastrzeżona wysokość kar umownych nie pokryje w całości poniesionej szkody.

#### **§ 9 Postanowienia końcowe**

1. Armator tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy zobowiązuje się wnieść zabezpieczenie w wysokości 10 % sumy wskazanej w § 6 ust.1, tj. w kwocie ..... zł brutto (słownie złotych: .....).
2. Zamawiający dopuszcza możliwość wniesienia zabezpieczenia tytułem należytego wykonania umowy w formie weksli z poręczeniem wekslowym banku.
3. Wniesiona kwota lub weksle przeznaczone są na zabezpieczenie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
4. Zwrot zabezpieczenia przez Zamawiającego nastąpi na wniosek Armatora w terminie 30 dni od dnia całkowitego wykonania przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego wszystkich zobowiązań za należyte wykonane.

#### **§ 10**

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego.

#### **§ 11**

Wszelkie spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy rzeczowo dla siedziby Zamawiającego.

#### **§ 12**

Wszelkie zmiany w treści umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 13**

Niniejsza umowa oraz dane w zakresie firmy Strony, z którą Zamawiający zawarł umowę, stanowi informację publiczną w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz.U. 2016 poz. 1764) i podlega udostępnieniu na zasadach i w trybie określonych w tej ustawie.

**§ 14**

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden dla Armatora.

**Zamawiający**

**Armator**

Elwira Rewcio  
Dyrektor  
Pałacu Młodzieży – Pomorskiego  
Centrum Edukacji w Szczecinie

Kontrasygnata  
Głównego Księgowego  
Pałacu Młodzieży:

Zatwierdzam pod względem  
formalno-prawnym

data 22.02.2018

podpis M. Grabczewski

*Marck Grabczewski, prawnik*

**Załącznik Nr 1 do umowy na czarter żaglowca dla uczestników projektu „Na szlaku wielkich wypraw” w ramach zadania „Szlakiem Miast Partnerskich Miasta Szczecin”.**

**Ramowy program zajęć dydaktycznych do zrealizowania przez Armatora.**

Zajęcia dydaktyczne w podziale na wachty powinny odbywać się w blokach po 1,5 godziny każdy po dwa bloki dla każdej wachty dziennie, łącznie dla każdej wachty po 3 godziny dziennie, w nawiązaniu do programu opracowanego na podstawie wymogów PZZ dotyczących podnoszenia kwalifikacji żeglarskich.

Zajęcia będą zaczynać się nie wcześniej niż o godzinie 08:00 i kończyć nie później niż o 20:00. Każdy uczestnik szkolenia powinien mieć zapewnione 15 godzin zajęć dydaktycznych. Poza poniższymi zagadnieniami każdy z uczestników powinien przejść szkolenie z ratownictwa, bezpieczeństwa i higieny pracy, a także uczestniczyć w pracach bosmańskich.

1. Etykieta i zwyczaje morskie:
  - 1) Zwyczaje żeglarskie, dobra praktyka morska i etykieta jachtowa;
  - 2) Ogólne zasady zachowania podczas kontroli granicznej oraz w portach krajowych i zagranicznych.
  - 3) Zajęcia praktyczne.
2. Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu (MPZZM) - Koma Colreg 72:
  - 1) Podstawowe zasady identyfikacji statków w nocy;
  - 2) Prawo drogi w zakresie:
    - a. dwa statki o napędzie mechanicznym;
    - b. dwa statki żaglowe;
    - c. statek żaglowy i statek o napędzie mechanicznym.
  - 3) Zajęcia praktyczne.
3. Teoria żeglowania (uproszczona):
  - 1) Dlaczego wiatr porusza jachty;
  - 2) Jak ustawić żagle w zależności od kierunku wiatru i na co zwrócić uwagę;
  - 3) Zajęcia praktyczne.
4. Ratownictwo
  - 1) Podstawy pomocy przedmedycznej w urazach, które mogą wystąpić na jachcie;
  - 2) Zasady przygotowania jachtu do złych warunków pogodowych;
  - 3) Zachowanie podczas pożaru, rozszczelnienia kadłuba, wejścia na mieliznę i innych.
  - 4) Zasady zachowania się gdy wypadnie człowiek za burtę;
  - 5) Zasady bezpieczeństwa podczas awaryjnego holowania jednostki;
  - 6) Podstawowe zasady obsługi tratwy ratunkowej;
  - 7) Co należy za sobą zabrać podczas awaryjnego opuszczenia jachtu.
  - 8) Zajęcia praktyczne.